

Milano



Comune
di Milano

COMUNE DI MILANO
SERV.AUTOPUBBLICHE

105211/2010
ROT. UFF.AUTOPUBBLI
10/02/2010

COMUNE DI MILANO
SERV.AUTOPUBBLICHE

105211/2010
ROT. UFF.AUTOPUBBLI
10/02/2010
DET. DIR. 95/2010

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

SETTORE ATTUAZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI
Prot. n. 105211 del 10.02.2010

OGGETTO

Definizione – in via sperimentale e temporanea – dell'articolazione e delle modalità operative dei turni ordinari ed integrativi per il servizio taxi del Comune di Milano, con decorrenza 15 febbraio 2010.

Il Responsabile del Servizio
Dr. Pasquale Errico

Il Direttore del Settore
Arch. Filippo Salucci

IL DIRETTORE DEL SETTORE

- Visto l'art. 5 della Legge n. 21 del 15.1.1992 che attribuisce ai Comuni la potestà di stabilire i requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza per l'esercizio del servizio taxi;
- Visto l'art. 6 della legge n. 248 del 4 agosto 2006 che, al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta dello stesso necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità, indica una serie di interventi per il potenziamento del servizio stesso;
- rilevato che, in data 17 novembre 2006, il Sindaco di Milano e le Rappresentanze dei tassisti hanno sottoscritto uno specifico accordo finalizzato a dare attuazione alle innovazioni legislative, nel quale è prevista anche l'introduzione di un turno integrativo svolto da una seconda guida – familiare o non familiare - quale uno dei possibili mezzi per fronteggiare l'eccesso di domanda nelle fasce orarie tradizionalmente caratterizzate da un eccesso di domanda;
- considerato che con le Determinazioni Dirigenziali n. 63/2007 e n. 92/2007, anche in attuazione delle innovazioni normative e degli accordi sopra richiamati, sono state definite le modalità di accesso e di esercizio dell'istituto dei turni integrativi per il secondo conducente e della sostituzione alla guida per i titolari di licenza taxi rilasciata dal Comune di Milano;
- considerata altresì la necessità di disciplinare rigidamente sia la scelta del turno da parte del titolare della licenza e del secondo conducente mediante l'attribuzione ad ognuno dei conducenti di un medesimo taxi di un contrassegno individuale, che le modalità attuative delle disposizioni relative all'istituto della seconda guida, con particolare riferimento al rapporto lavorativo, al rispetto delle norme ed al corretto svolgimento del servizio;
- tenuto conto che l'art. 9 della Deliberazione della Giunta Regionale n. 11948 del 24.1.2003 – *Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo* – così come modificata e integrata con DGR n. 8/5074 del 10.7.2007 stabilisce:
 - a) in 16 ore il totale massimo delle ore dei turni ordinari e integrativi per ogni giornata e per ogni singola licenza;
 - b) la competenza delle amministrazioni comunali nel definire la ripartizione dell'orario giornaliero tra il titolare ed il secondo conducente;
 - c) che i Comuni devono garantire nella combinazione delle turnazioni ordinarie ed integrative n. 8 ore di riposo minimo giornaliero;
 - d) ogni turno di servizio continuo non potrà essere superiore a n. 10 ore e ogni turno discontinuo non potrà essere superiore a n. 12 ore con una pausa minima di almeno 1 ora;
 - e) l'inizio del primo turno della giornata avviene nel territorio della provincia di appartenenza del Comune che ha rilasciato la licenza (aeroporti inclusi) e solo dopo 1 ora dall'inizio del turno è possibile l'accodamento fuori dal territorio provinciale.
- atteso che, su parere della Commissione Monitoraggio per il servizio taxi, con le Determinazioni Dirigenziali n. 620/2009 e n. 941/2009 sono state rispettivamente definite l'attuale struttura dei turni di servizio ordinari ed integrativi in uso ai taxi di Milano, la loro decorrenza e validità temporale;
- vista la richiesta delle Organizzazioni dei tassisti, presentata nel corso della riunione della Commissione monitoraggio del giorno 15.12.2009, con la quale è stata proposta di aggiungere alla struttura dei turni vigente ulteriori opportunità operative, in conformità alle disposizioni regionali sopra richiamate;
- preso atto della reiterazione della istanza, ribadita anche nell'ultima riunione della Commissione monitoraggio svoltasi il giorno 8.2.2010, e reputato opportuno accogliere, in via sperimentale, temporanea e limitata numericamente, la richiesta di cui sopra;
- rilevata la necessità di non modificare le disposizioni concordate nelle riunioni della Commissione Tecnico-consultiva per il servizio taxi svoltesi in data 5 e 20 novembre 2008 e richiamate nella determinazione dirigenziale n. 620/2009;
- visto l'art. 21 del vigente Regolamento taxi;
- visto l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
- visto l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano,

DETERMINA

- 1) di confermare la struttura dei turni di servizio ordinari ed integrativi per i taxi di Milano nel modo indicato nelle tabelle A), A2) e B) riportate in calce al presente provvedimento;
- 2) di introdurre, a far tempo dal 15 febbraio 2010, in via sperimentale e temporanea, i turni di servizio ordinari per i taxi di Milano nel modo indicato nella tabella A1 riportata in calce al presente provvedimento, con le seguenti modalità procedurali:
 - a. il totale dei veicoli che potranno disporre dei turni con tali caratteristiche non potranno superare complessivamente le 300 unità;
 - b. durante la prima ora di servizio i conducenti delle stesse autopubbliche potranno accettare richieste dall'utenza solo nell'ambito urbano di Milano, senza possibilità di sostare nei posteggi taxi presso i quali gli stessi operatori potranno prelevare eventuali utenti in attesa esclusivamente se sul posteggio in questione non vi siano taxi in regolare attesa;
- 3) di confermare, in via sperimentale e temporanea, i turni di servizio integrativi per i taxi di Milano nel modo indicato nella tabella B riportata in calce al presente provvedimento ed il titolare della licenza, tenuto conto del proprio turno di servizio, dovrà indicare la fascia oraria per il turno integrativo nel modo indicato nella stessa tabella;
- 4) il totale delle ore lavorative di una stessa licenza non può superare il limite di n. 16 per ogni giornata e devono essere garantite, nella combinazione delle turnazioni ordinarie ed integrative, n. 8 ore di riposo minimo giornaliero per ciascuno dei conducenti autorizzati;
- 5) di confermare i termini indicati ai punti 4 – 5 – 6 – 7 del dispositivo della determinazione dirigenziale n. 620/2009 e la successiva proroga degli stessi disposta con la determinazione dirigenziale n. 941/2009;
- 6) di confermare nell'esercizio del servizio con i turni integrativi, la possibilità di interscambio del turno tra il titolare ed il secondo conducente, in modo temporaneo e/o continuativo, nei periodi conseguenti alla interruzione del servizio per le cause indicate alla lettera a) dell'art. 16 del vigente Regolamento taxi, ovvero qualora il titolare di licenza abbia raggiunto il 60esimo anno di età, con le seguenti modalità procedurali:
 - a. maternità: per i periodi previsti agli artt. 32, 33, 36 e 37 del d. lgs. n. 151/2001;
 - b. salute: per attività lavorativa ridotta, certificata dal medico curante, limitata nel tempo e nei periodi immediatamente conseguenti alla interruzione del servizio (o sostituzione alla guida) per le cause indicate alla lettera a) dell'art. 16 del vigente Regolamento taxi
 - c. anzianità anagrafica: titolare di licenza ultra 60enne
- 7) di confermare che, al fine dell'identificazione del titolare e del secondo conducente, abilitati allo svolgimento del servizio nelle rispettive fasce orarie, dovrà essere applicata – in modo inamovibile ed a cura del Servizio Autopubbliche – una fotografia in formato tessera del secondo conducente sulla parte frontale del contrassegno del turno assegnato allo stesso ovvero quella del titolare della licenza sul retro del proprio contrassegno di turno;
- 8) di confermare le disposizioni contenute nelle determinazioni dirigenziali n. 63/2007 - n. 92/2007 - n. 665/2008 – n. 620/2009 e n. 941/2009, richiamate in premessa, laddove non in contrasto con le disposizioni con tenute nel presente provvedimento.

Tabella A) – turni ordinari per i taxi di Milano, in vigore dal giorno 1.8.2009:

n. turno	orario	eccezioni
5	dalle 05.00 alle 15.00	
6	dalle 06.00 alle 16.00	
7	dalle 07.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 18.00	
8	dalle 08.00 alle 18.00	
8D	dalle 08.00 alle 13.00 e dalle 15.30 alle 20.30	
9	dalle 09.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 20.00	
12	dalle 12.00 alle 22.00	
15	dalle 15.00 alle 01.00	sabato: dalle 16.00 alle 02.00
16	dalle 16.00 alle 02.00	sabato: dalle 17.00 alle 03.00
20	dalle 20.00 alle 06.00	
21	dalle 21.00 alle 07.00	

Tabella A1) – turni ordinari per i taxi di Milano, in vigore dal 15.2.2010 al 30.6.2010

n. turno	orario	eccezioni
0/5	dalle 00.00 alle 01.00 e dalle 05.00 alle 15.00	
1/6	dalle 01.00 alle 02.00 e dalle 06.00 alle 16.00	
3/8	dalle 03.00 alle 04.00 e dalle 08.00 alle 18.00	
7/12	dalle 07.00 alle 08.00 e dalle 12.00 alle 22.00	
10/15	dalle 10.00 alle 11.00 e dalle 15.00 alle 01.00	sabato: dalle 10.00 alle 11.00 e dalle 16.00 alle 02.00
11/16	dalle 11.00 alle 12.00 e dalle 16.00 alle 02.00	sabato: dalle 11.00 alle 12.00 e dalle 17.00 alle 03.00
15/20	dalle 15.00 alle 16.00 e dalle 20.00 alle 06.00	
16/21	dalle 16.00 alle 17.00 e dalle 21.00 alle 07.00	

Tabella A2) – turni ordinari in vigore sino alla definizione della nuova struttura dei turni

7D	dalle 07.00 alle 13.00 e dalle 17.00 alle 23.00
----	---

Tabella B) – turni ordinari con turni integrativi per i taxi di Milano, in vigore dal giorno 25.11.2008:

a) tempo parziale:

TITOLARE	COLLABORATORE
turni 12 – 15 – 16 – 20	turno 6 / 6h (dalle 6:00 alle 12:00)
turni: 15 – 16 – 20 - 21	turno 7 / 6h (dalle 7:00 alle 13:00)
turni 15 – 16 – 20 - 21	turno 8 / 6h (dalle 8:00 alle 14:00)
turni: 5 - 6	turno 17 / 6h (dalle 17:00 alle 23:00)
turni: 5 – 6 – 7 - 9	turno 20 / 6h (dalle 20:00 alle 02:00)

b) tempo pieno:

TITOLARE	COLLABORATORE
turno 6 / 8h (dalle 6:00 alle 14:00)	turno 16 / 8h (dalle 16:00 alle 24:00)
turno 6 / 8h (dalle 6:00 alle 14:00)	turno 17 / 8h (dalle 17:00 alle 01:00)
turno 7 / 8h (dalle 7:00 alle 15:00)	turno 17 / 8h (dalle 17:00 alle 01:00)
turno 7 / 8h (dalle 7:00 alle 15:00)	turno 16 / 8h (dalle 16:00 alle 24:00)
turno 16 / 8h (dalle 16:00 alle 24:00)	turno 6 / 8h (dalle 6:00 alle 14:00)
turno 16 / 8h (dalle 16:00 alle 24:00)	turno 7 / 8h (dalle 7:00 alle 15:00)
turno 17 / 8h (dalle 17:00 alle 01:00)	turno 7 / 8h (dalle 7:00 alle 15:00)
turno 17 / 8h (dalle 17:00 alle 01:00)	turno 6 / 8h (dalle 6:00 alle 14:00)